



CITTÀ DI PIAZZOLA SUL BRENTA

Provincia di Padova

Sito Internet: www.comune.piazzola.pd.it - PEC: piazzolasulbrenta.pd@cert.ip-veneto.net

N. di Registro 40

del 13/05/2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA "OSTIGLIA" DA PARTE DELLA FEDERAZIONE DEL CAMPOSAMPIERESE.

L'anno **duemilaventi** addì **tredici** del mese di **maggio** alle ore **18:30** nella Residenza Municipale, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti:

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1) MILANI VALTER	Sindaco	Si	
2) CAVINATO CRISTINA	Vice Sindaco		Si
3) CALLEGARI IGOR	Assessore	Si	
4) BETTELLA LORENZO	Assessore	Si	
5) ZAMBON ACHILLE	Assessore	Si	
6) MAZZON DEBORA	Assessore	Si	
TOTALE		5	1

Partecipa alla seduta il Segretario **Dott.ssa Sandra Trivellato** che cura la verbalizzazione ai sensi dell'art. 97 comma 5°, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 80 dello Statuto Comunale.

Il Sindaco **Avv. Valter Milani** assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA "OSTIGLIA" DA PARTE DELLA FEDERAZIONE DEL CAMPOSAMPIERESE.

Sentito in merito l'assessore competente;

Visto l'articolo 15, comma 1, della legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modifiche e integrazioni, in base al quale le pubbliche amministrazioni possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Dato atto che:

- la Provincia di Padova è proprietaria, per la parte ricadente in seno al proprio territorio provinciale, della pista ciclo pedonale denominata Treviso-Ostiglia, sorta sul sedime della ex linea ferroviaria;
- Con Decreto n. 30 del 26/11/2015 la Provincia di Padova concedeva per un periodo di anni 30 alla Federazione dei Comuni del Camposampierese l'uso del sedime del tracciato dell'ex ferrovia Treviso-Ostiglia insistente nei comuni di San Giorgio delle Pertiche, Santa Giustina in Colle, Camposampiero, Loreggia, Piombino Dese e Trebaseleghe, per l'utilizzo, la manutenzione ordinaria e la pulizia della pista ciclabile realizzata dalla Provincia nell'ex sedime ferroviario;
- Con atto ricognitorio, non novativo, rep. N. 501/NSR del 24/02/2020 veniva individuato il termine iniziale della concessione amministrativa n. 30 e relativo disciplinare nella data del 01/01/2016 per la durata di anni 30 (scadenza 31/12/2045);
- Che in data 04/12/2019 la Provincia di Padova convocava la Federazione dei Comuni del Camposampierese e i comuni di Curtarolo, Campo San Martino, Piazzola sul Brenta e Campodoro ad un incontro finalizzato ad un accordo unitario per la manutenzione, a cura della Federazione dei Comuni del Camposampierese, dell'intero tratto padovano della ciclovia Treviso Ostiglia, valutando la Provincia meritevole di estensione la buona pratica di management garantita dall'ente in questi anni di gestione della ciclovia;
- **Che i comuni di Curtarolo, Piazzola sul Brenta, Campo San Martino e Campodoro hanno espresso la disponibilità ad aderire ad un accordo che preveda la manutenzione ordinaria unitaria della pista ciclabile in capo alla Federazione, al fine di consentirne la fruibilità caratterizzata dal medesimo standard e di promuoverne il valore turistico in una strategia che coinvolga l'intera tratta padovana;**
- Che la Provincia di Padova ha all'uopo emesso il Decreto n. 6/2020 di concessione amministrativa per l'uso del tracciato ferroviario dell'ex ferrovia Treviso-Ostiglia (sedime della dismessa linea ferroviaria) insistente sui comuni di Campodoro, Camisano Vicentino, Villafranca Padovana, Piazzola sul Brenta, Campo San Martino, Curtarolo, a favore della Federazione del Camposampierese;
- Che, data la trascurabile consistenza dei mappali ricadenti nei comuni di Camisano Vicentino e Villafranca Padovana, essi erano sconosciuti ai comuni sino all'emissione del Decreto di Concessione della Provincia di Padova, e per questo motivo tali comuni restano esclusi da taluni effetti della convenzione oggetto del presente atto;
- Che anche il comune di Grisignano di Zocco, capofila del protocollo Green Tour per i comuni del vicentino, accogliendo l'opportunità della valorizzazione turistica dell'asse ciclopedonale in termini unitari, ha espresso l'intenzione di aderire al progetto di manutenzione unitaria della pista mettendo a disposizione anche il sedime dell'ex ferrovia ricadente nel comune di Grisignano, proprietario dello stesso;
- Che il comune di Trebaseleghe, a far data dal 30/09/2019 ha esercitato il diritto di recesso dalla Federazione dei comuni del Camposampierese con Delibera di C.C. n. 31/2019;
- Che la Federazione dei Comuni già esercitava la manutenzione del tratto della Treviso-Ostiglia per il comune di Trebaseleghe in forza del trasferimento della Servizio Turismo;
- Che il comune di Trebaseleghe e la Federazione dei Comuni hanno manifestato la volontà di mantenere la manutenzione del tratto comunale della Treviso-Ostiglia in capo alla Federazione, e che pertanto i rapporti reciproci vanno disciplinati ai sensi dell'art 7 comma 5 dello Statuto della Federazione dei Comuni del Camposampierese;

- Che la Federazione dei Comuni del Camposampierese con Delibera di Giunta n. 24 del 09/03/2020 ha autorizzato il Direttore Generale pro tempore alla firma del disciplinare d'oneri tra la Provincia di Padova e la Federazione stessa inerente i contenuti del Decreto n. 6/2020 della Provincia di Padova – Settore Gestione Patrimonio/Musei provinciali;

Premesso, quindi, che:

- La Federazione dei Comuni del Camposampierese ha la concessione d'uso del sedime dell'ex ferrovia Treviso-Ostiglia dei comuni ricadenti nel territorio della provincia di Padova in forza delle concessioni amministrative n. 30 del 26/11/2015 e n. 6/2020;
- Il comune di Grisignano di Zocco è proprietario del sedime dell'ex Ferrovia Treviso-Ostiglia in forza dell'atto di acquisto repertoriato al n. 588 del 05.12.2001;

Dato atto che risulta necessario tradurre questa volontà in un impegno formale tra tutte le amministrazioni interessate;

Dato atto altresì che si rende necessario stabilire la disciplina degli obblighi reciproci tra la Federazione dei Comuni del Camposampierese e i comuni di Curtarolo, Campo San Martino, Campodoro, Piazzola sul Brenta, Villafranca Padovana, Camisano Vicentino, Trebaseleghe e Grisignano di Zocco;

Visto lo Schema di accordo per la gestione unitaria delle attività di manutenzione ordinaria, pulizia e presidio delle tratte di rispettiva competenza del sedime dell'ex ferrovia Treviso-Ostiglia, Allegato sub A) al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Preso atto dei fini, della durata, delle forme di attuazione, dei rapporti gestionali e finanziari tra gli enti partecipanti previsti nello schema di accordo allegato sub A) alla presente a formarne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto, per quanto attiene ai rapporti finanziari con i comuni sottoscrittori dell'accordo, stabilire quanto segue:

- Il comune di Trebaseleghe, che già ha goduto -in quanto comune dell'Unione sino al 31/12/2019- della manutenzione del proprio tratto di Treviso-Ostiglia a cura della Federazione dei Comuni del Camposampierese, corrisponderà un importo forfettario annuale pari ad € 7.000,00, così come stabilito dalla Delibera di Giunta della Federazione n. 111 del 23/12/2019, per l'intera durata dell'accordo ;
- I comuni di Villafranca Padovana e Camisano Vicentino, che hanno realizzato di essere interessati dal passaggio della Treviso Ostiglia solo a seguito della individuazione puntuale dei mappali catastali a cura della Provincia di Padova nel decreto di Concessione n. 6/2020, e le cui lunghezze dei tratti di ciclovia sono trascurabili, non sono soggetti al pagamento di alcun onere finanziario;
- I comuni di Piazzola sul Brenta, Curtarolo, Campo San Martino e Campodoro parteciperanno alle spese derivanti dall'accordo sulla base ed in proporzione ai chilometri di pista afferenti ai loro territori, per gli importi - che esborseranno a titolo di contributo - già condivisi in occasione dell'incontro del 4/12/2019 presso la sede della Provincia di Padova e pertanto conosciuti alle parti;
- L'importo annuale del progetto di manutenzione della pista ciclabile Treviso-Ostiglia così come derivante dal presente accordo ammonta ad € 68.640,00 totalmente coperti dai contributi dei comuni convenzionati;
- Il costo a carico del Comune di Piazzola sul Brenta risulterebbe pari a € 8.000,00, così come presuntivamente calcolato sulla base della lunghezza della pista presente nel territorio del nostro Comune in proporzione al tratto la cui manutenzione è posta carico della Federazione del Camposampierese;

Dato atto che con la determina n. 224 del 08/05/2020 si è provveduto a liberare le risorse necessarie alla stipula della convenzione predetta, quantificandole in via presuntiva in € 8.000,00, e che con successiva determinazione si provvederà ad assumere il conseguente impegno di spesa a favore della Federazione del Camposampierese e quindi alla esatta definizione

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli artt. 20 e 20-ter del D. Lgs. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD

dell'importo;

Richiamati:

- l'articolo 15, comma 1, della legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modifiche e integrazioni, in base al quale le pubbliche amministrazioni possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- lo Statuto vigente del Comune di Piazzola sul Brenta;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" ed in particolare l'art. 32 "Unioni di comuni";

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

PROPONE

1. Di prendere atto delle premesse che qui si intendono totalmente richiamate anche se non materialmente trascritte;
2. Di dare atto, quanto ai rapporti finanziari tra gli enti sottoscrittori dell'accordo, che:
 - Il comune di Trebaseleghe, che già ha goduto -in quanto comune dell'Unione sino al 31/12/2019- della manutenzione del proprio tratto di Treviso-Ostiglia a cura della Federazione dei Comuni del Camposampierese, corrisponderà un importo forfettario annuale pari ad € 7.000,00, così come stabilito dalla Delibera di Giunta della Federazione n. 111 del 23/12/2019, per l'intera durata dell'accordo;
 - I comuni di Villafranca Padovana e Camisano Vicentino, che hanno realizzato di essere interessati dal passaggio della Treviso Ostiglia solo a seguito della individuazione puntuale dei mappali catastali a cura della Provincia di Padova nel decreto di Concessione n. 6/2020, e le cui lunghezze dei tratti di ciclovia sono trascurabili, non sono soggetti al pagamento di alcun onere finanziario;
 - I comuni di Piazzola sul Brenta, Curtarolo, Campo San Martino e Campodoro parteciperanno alle spese derivanti dall'accordo sulla base ed in proporzione ai chilometri di pista afferenti ai loro territori, per gli importi - che esborseranno a titolo di contributo - già condivisi in occasione dell'incontro del 4/12/2019 presso la sede della Provincia di Padova e pertanto conosciuti alle parti;
 - L'importo annuale del progetto di manutenzione della pista ciclabile Treviso-Ostiglia così come derivante dal presente accordo ammonta ad € 68.640,00 totalmente coperti dai contributi dei comuni convenzionati;
 - Il costo a carico del Comune di Piazzola sul Brenta risulterebbe di circa € 8.000,00, così come presuntivamente calcolato sulla base della lunghezza della pista presente nel territorio del nostro Comune in proporzione al tratto la cui manutenzione sarebbe posta carico della Federazione del Camposampierese sulla base dello schema di convenzione che si va ad approvare (allegato sub A));
3. Di approvare lo schema di accordo allegato sub A) alla presente a farne parte integrante e sostanziale, per la gestione della manutenzione in oggetto, che determina i fini, la durata, le forme di attuazione dell'accordo e i rapporti gestionali e finanziari tra gli enti partecipanti, avente per oggetto:

"Schema di accordo ex art. 15 della l. 7/8/1990 n. 241, per la gestione unitaria delle attività di manutenzione ordinaria, pulizia e presidio delle tratte di rispettiva competenza del sedime dell'ex ferrovia Treviso-Ostiglia";
4. Di dare atto che l'Accordo sarà sottoscritto con firma digitale con le modalità previste all' art. 15, comma 2-bis della L. 241/90;
5. Di dare atto che con la determina n. 224 del 08/05/2020 si è provveduto a liberare le risorse necessarie alla stipula della convenzione predetta, quantificandole in via presuntiva in € 8.000,00, e che con successiva determinazione si provvederà ad assumere il conseguente impegno di spesa a favore della Federazione del Camposampierese e quindi alla esatta

definizione dell'importo;

6. Di incaricare il Responsabile dell'Area Tecnica Lavori pubblici-patrimonio-manutenzioni-ecologia a svolgere ogni atto necessario a dare esecuzione al presente provvedimento;
7. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4° comma, del T.U. D.Lgs 267/2000, stante l'urgenza di procedere all'appalto del servizio di manutenzione;
8. Di dichiarare che, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 6 del D. Lgs. n. 62/2013, del vigente Codice di Comportamento Integrativo del Comune di Piazzola sul Brenta e del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, non sussiste in capo al sottoscritto Responsabile di Settore alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale e anche di natura non patrimoniale, con riguardo al procedimento in questione.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione così come sopra esposta;

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile resi dai responsabili dei servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, così come modificato dall'art. 3, comma 1, lett. b) del D.L. 10 ottobre 2012, n. 174;

Dopo breve discussione d'intesa sull'argomento e non essendovi da registrare alcuna osservazione e/o integrazione alla suddetta proposta;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di far propria la proposta di deliberazione nella sua formulazione integrale, ovvero senza alcuna modificazione od integrazione;
2. di comunicare la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;
3. di dichiarare, con separata ed unanime votazione favorevole espressa nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, stante l'urgenza di provvedere.

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA
MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA "OSTIGLIA" DA PARTE DELLA
FEDERAZIONE DEL CAMPOSAMPIERESE.**

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue

**Il Sindaco
Avv. Valter Milani**

**Il Segretario
Dott.ssa Sandra Trivellato**