

	<i>Provincia di Padova</i>		<i>Provincia di Vicenza</i>
	<i>Comune di Piazzola sul Brenta</i>		<i>Comune di Camisano Vicentino</i>

Premesso che:

- Le due Province e i due Comuni hanno interesse a migliorare, mediante adeguamento alla normativa vigente **le due strade provinciali, la n.10 “Desman” e la n.24 “Torrerossa-Piazzola”** nei Comuni di Piazzola Sul Brenta e Camisano Vicentino;
- la normativa principale e fondamentale cui far riferimento è il DM 05/11/2001 prot. 6792 come modificato dal DM 22/04/2004;
- a tal fine, gli uffici tecnici della Provincia di Padova e della Provincia di Vicenza provvederanno alla progettazione e alla esecuzione dei lavori per due lotti, distinti in base alla rispettiva competenza territoriale; tuttavia, gli stessi uffici tecnici, prima dell'avvio della progettazione dovranno concordare la sezione tipo e una linea d'asse stradale di raccordo tra i due tronchi stradali che rispetti la normativa vigente;
- i rispettivi professionisti incaricati dei livelli di progettazione previsti dal D.LGS 50/2016, dovranno confrontarsi con le amministrazioni comunali coinvolte per tutte le eventuali modifiche e prescrizioni che saranno richieste;
- resta a carico dei Comuni di Piazzola Sul Brenta e Camisano Vicentino, ognuno per il proprio territorio di competenza, la progettazione e la realizzazione della pista ciclabile adiacente alle strade provinciali nn. 10 e 24;

concordano quanto segue:

Art. 1

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante del presente accordo.

Art. 2

Oggetto del Protocollo di Intesa

Le province di Padova e di Vicenza , ed i Comuni di Piazzola Sul Brenta e Camisano Vicentino convengono di procedere alla progettazione e realizzazione dei lavori relativi alla Sistemazione,

	<i>Provincia di Padova</i>		<i>Provincia di Vicenza</i>
	<i>Comune di Piazzola sul Brenta</i>		<i>Comune di Camisano Vicentino</i>

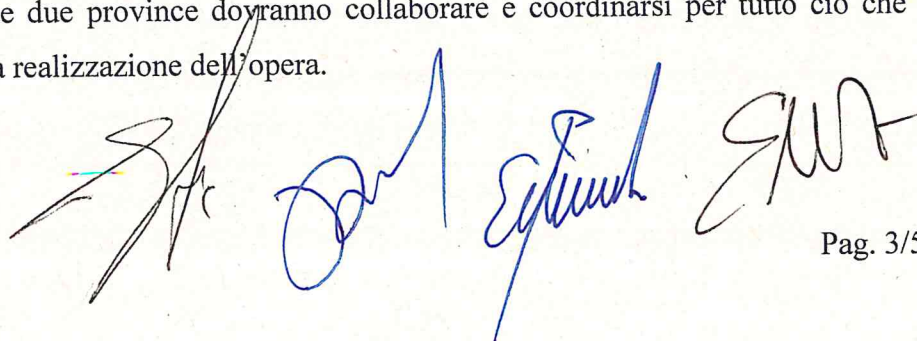
allargamento e messa in sicurezza, secondo quanto riportato in premessa, delle due strade provinciali, la n.10 "Desman" e la n.24 "Torrerossa-Piazzola"

Art. 3

Termini di compartecipazione

La realizzazione dell'opera, compresa l'acquisizione delle aree nei due comuni avverrà come segue:

- la **Provincia di Padova** finanzia per euro 3.400.000,00 l'intervento e lo realizzerà per quanto attiene alla strada provinciale n.10, entro i limiti territoriali di propria competenza e con esclusione della pista ciclabile, provvedendo, ai sensi della normativa vigente, alla progettazione, comprensiva della redazione del Piano della sicurezza (ex. Dlgs 81/2008), delle indagini geotecniche, archeologiche, nonché della eventuale bonifica di eventuali ordigni bellici, oltre all'acquisizione delle aree, che avverrà mediante l'avvio della procedura d'esproprio. Provvederà altresì alla Direzione dei Lavori, al Coordinamento in fase di esecuzione, al Collaudo ed a quant'altro necessario per la corretta realizzazione delle opere.
- la **Provincia di Vicenza** finanzia per euro 1.800.000,00 l'intervento e lo realizzerà per quanto attiene alla strada provinciale n.24, entro i limiti territoriali di propria competenza e con esclusione della pista ciclabile, provvedendo, ai sensi della normativa vigente, alla progettazione, comprensiva della redazione del Piano della sicurezza (ex. Dlgs 81/2008), delle indagini geotecniche, archeologiche, nonché della bonifica di eventuali ordigni bellici, oltre all'acquisizione delle aree, che avverrà mediante l'avvio della procedura d'esproprio. Provvederà altresì alla Direzione dei Lavori, al Coordinamento in fase di esecuzione, al Collaudo ed a quant'altro necessario per la corretta realizzazione delle opere.
- Le due **province** attraverso le proprie strutture tecniche dovranno condividere preliminarmente la sezione tipo, le velocità di progetto e **la linea d'asse della strada oggetto di intervento**, in particolare per quanto riguarda il raccordo curvilineo tra i due rettifili posto nel confine territoriale tra i due enti, in modo tale da assicurare la **massima unitarietà** all'infrastruttura; le strutture tecniche delle due province dovranno collaborare e coordinarsi per tutto ciò che si renderà necessario alla realizzazione dell'opera.



	<i>Provincia di Padova</i>		<i>Provincia di Vicenza</i>
	<i>Comune di Piazzola sul Brenta</i>		<i>Comune di Camisano Vicentino</i>

il **Comune di Piazzola Sul Brenta** provvederà, a propria cura e spese, alla progettazione, acquisizione aree e realizzazione della futura pista ciclabile da dislocarsi lato Nord del sedime delle strade provinciali oggetto di intervento; lo stesso Comune dovrà adeguare il progetto della pista ciclabile alle risultanze del progetto di adeguamento stradale condotto dalla Provincia di Padova sul sedime della SP10 gli espropri dovranno essere effettuati contestualmente agli espropri di spettanza della Provincia.

- il **Comune di Camisano Vicentino** provvederà, a propria cura e spese, alla progettazione, acquisizione aree e realizzazione della futura pista ciclabile da dislocarsi lato Nord del sedime delle strade provinciali oggetto di intervento; lo stesso Comune dovrà adeguare il progetto della pista ciclabile alle risultanze del progetto di adeguamento stradale condotto dalla Provincia di Vicenza sul sedime della SP24;
- Le Province di Padova e Vicenza sono disponibili a fornire ai Comuni collaborazione e supporto tecnico per la progettazione delle piste ciclabili che resta a carico dei Comuni.
- I progetti definitivi dell'intervento di adeguamento stradale dovranno essere sottoposti anche all'approvazione di tutte e quattro le amministrazioni interessate al presente accordo anche in ordine alla dichiarazione della pubblica utilità e dell'adeguamento dei rispettivi piani regolatori comunali.
- I progetti definitivi delle piste ciclabili dovranno recepire parere e acquisire approvazione dalle rispettive amministrazioni provinciali;
- In linea di massima la progettazione dell'infrastruttura da parte delle due province dovrà concludersi entro e non oltre il 31.12.2018, mentre la cantierizzazione le opere dovrebbe concludersi entro il 31 maggio 2019, con la conclusione dei lavori entro il 31.12.2019.

Art. 4

Modalità di cofinanziamento

I Comuni si impegnano a stanziare nel bilancio 2018 le spese per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e a stanziare nelle prossime programmazioni finanziarie le risorse per la realizzazione delle rispettive piste ciclabili. Il Comune di Piazzola sul Brenta opererà secondo quanto stabilito nell'art. 3 relativamente all'acquisizione delle aree.

	<i>Provincia di Padova</i>		<i>Provincia di Vicenza</i>
	<i>Comune di Piazzola sul Brenta</i>		<i>Comune di Camisano Vicentino</i>

Art. 5

Richiamo alla normativa Nazionale e Regionale

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto si rinvia alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Art. 6

Controversie

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente atto, i Presidenti delle Provincie di Padova e Vicenza ne proporranno la soluzione in via amministrativa.

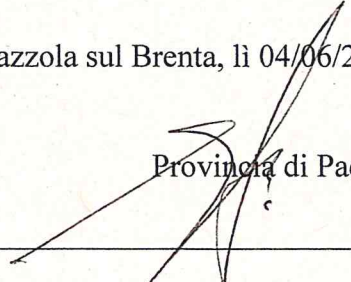
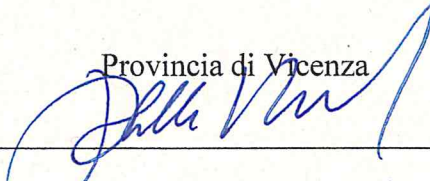
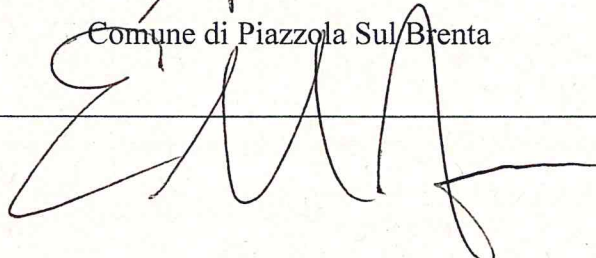
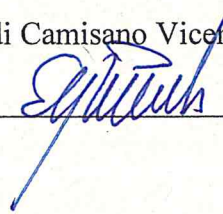
Art. 7

Ratifica

Il presente Protocollo d'Intesa per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti della Provincia di Padova, di Vicenza, del Comune di Piazzola Sul Brenta e del Comune di Camisano Vicentino.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 16, tab. "allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972 n° 642 – (esenzione del bollo).

Piazzola sul Brenta, li 04/06/2018

	
Provincia di Padova	Provincia di Vicenza
	
Comune di Piazzola Sul Brenta	Comune di Camisano Vicentino

