



COMUNE DI PIAZZOLA SUL BRENTA
Provincia di Padova

Elaborato

1

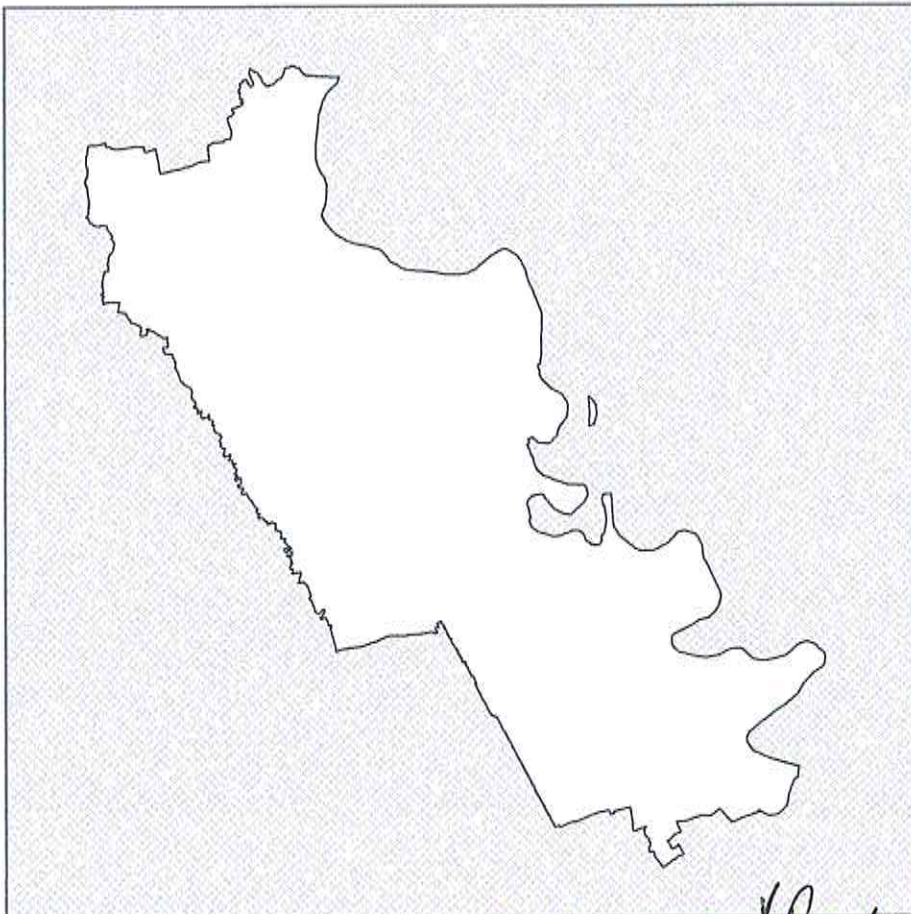
Scala

**Delimitazione dei centri abitati
in base al Codice della Strada**

Relazione Tecnico - Illustrativa

Progettisti:

Arch. Danilo Rossetto
Arch. Fabio Toniati



Allegato alla delibera di G.C. n° 030 del 18 MAR. 2015



IL SEGRETARIO GENERALE

1. Premessa

"La delimitazione del Centro Abitato, come definito all'articolo 3, comma 1, punto 8, del codice (della Strada ndr), è finalizzata ad individuare l'ambito territoriale in cui, per le interrelazioni esistenti tra le strade e l'ambiente circostante, è necessaria da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, e sono imposte particolari norme di comportamento. La delimitazione del Centro Abitato individua pertanto i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal presente regolamento all'interno ed all'esterno del Centro Abitato. La delimitazione del Centro Abitato individua altresì, lungo le strade statali, regionali e provinciali, che attraversano i centri medesimi, i tratti di strada che: a) per i centri con popolazione non superiore a diecimila abitanti costituiscono "i tratti interni"; b) per i centri con popolazione superiore a diecimila abitanti costituiscono "strade comunali"; ed individua, pertanto, i limiti territoriali di competenza e di responsabilità tra il comune e gli altri enti proprietari di strade." (Art. 5 comma 3 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e ss.mm.ii. "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada"). Dalla definizione di Centro Abitato del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 sopra riportata si evince che la delimitazione del Centro Abitato ha una serie di ripercussioni così sintetizzabili:

1. per le strade statali, regionali e provinciali comporta una modifica delle competenze, trasferendo al Comune le parti di viabilità interne ai perimetri;
2. per il guidatore comporta il mutamento del comportamento alla guida, identificando all'interno del Centro Abitato le aree in cui è necessaria una particolare cautela;
3. con riferimento alla condotta di guida la delimitazione comporta il cambiamento dei limiti di velocità (a 50 km/h nelle aree interne) e quindi la predisposizione di apposita cartellonistica;
4. per quanto concerne la gestione degli accessi, i residenti i cui passi carrai siano localizzati esternamente al Centro Abitato su Strade Statali sono tenuti al pagamento della relativa tassa.

La presente delimitazione dei Centri Abitati, effettuata ai sensi degli articoli 3 e 4 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della Strada" e successive modifiche, costituisce aggiornamento della delimitazione approvata con delibera della Giunta Comunale n. 318 del 26 settembre 1995. L'aggiornamento si è reso necessario per adeguare la delimitazione alle nuove disposizioni normative, alle espansioni edilizie susseguitesesi negli anni ed emerse in fase di redazione del Nuovo Piano Regolatore Comunale (PRC) , al convenzionamento di aree soggette a Piani Attuativi previsti dal nuovo PRG, del 2000.

2. Inquadramento normativo e definizioni

I riferimenti normativi rispetto a cui si è effettuata la delimitazione sono i seguenti:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. " Nuovo Codice della Strada" ,
- D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e ss.mm.ii. " Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" ;
- Circolare Ministero Lavori Pubblici d.d. 29.12.1997 n.6709 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno ,dei Centri Abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada".

Si riporta di seguito la definizione del Codice della Strada (Art. 3) D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.) relativa al Centro Abitato (art. 3 c. 8)':

"insieme degli edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada".

In merito alla perimetrazione dei Centri Abitati, la sopra citata Circolare n. 6709/97 precisa che:

" La delimitazione del Centro Abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, tenendo presente che il numero di almeno venticinque fabbricati (...) è subordinato alla caratteristica principale di raggruppamento continuo (...); i fabbricati possono essere intervallati solo da strade, piazze, giardini o simili ed aree di uso pubblico, con esclusione quindi di terreni agricoli aree fabbricabili, etc." .

3. Criteri utilizzati per la delimitazione

Nell'individuazione delle aree da comprendere all'interno del Centro Abitato, rimanendo il più possibile fedeli alla definizione data dall'art. 3 comma 8 di cui sopra, sono stati utilizzati i criteri di seguito riportati:

1. le strade su cui insistono edifici soltanto da un lato, sono state comprese all'interno del perimetro quando presentano accessi ad edifici;
2. nei casi in cui l'intervallo tra due insediamenti aventi ciascuno le caratteristiche di Centro Abitato, risultava talmente ridotto (< 500 mt.) da comportare per l'automobilista repentini e pericolosi cambiamenti di condotta al volante, al fine di mantenere una velocità ed un comportamento alla guida il più possibile costanti, confortevoli e sicuri, si è provveduto alla delimitazione di un unico Centro Abitato;
3. conformemente alle istruzioni ISTAT, la distanza massima tra due edifici o gruppi di edifici, affinché possano costituire un unico Centro Abitato, è stata fissata in ml.70;
4. le aree soggette a pianificazione attuativa già convenzionate o di prossimo convenzionamento sono state ricomprese all'interno della perimetrazione;
5. le strade interne ai Centri Abitati, che escono e poi, dopo breve tratto, rientrano nella zona perimetrata, sono state considerate inglobate nel Centro Abitato;

4. Cartografia

La delimitazione dei Centri Abitati è stata effettuata utilizzando come base cartografica un recente aggiornamento del data base geotopografico (DBGT), riportante gli edifici esistenti alla data del giugno 2013.

Nella cartografia sono state indicate le progressive chilometriche di inizio/fine Centro Abitato in corrispondenza delle strade extraurbane secondarie (provinciali); dette progressive sono state desunte dai verbali di trasferimento delle strade (e successivi aggiornamenti) da parte degli Enti sovraordinati al

Comune.

5. Elenco dei Centri Abitati del Comune di Piazzola sul Brenta

a) Centro Abitato principale - Capoluogo - kmq 2,91

Il Centro Abitato principale di Piazzola sul Brenta comprende la quasi totalità delle aree edificate del territorio comunale.

Il capoluogo è caratterizzato dalla presenza di un'edificazione continua improntata sulla maglia viaria del "Piano Camerini" risalente ai primi anni del '900. Più esternamente l'edificazione recente si è sviluppata in modo lineare lungo le principali arterie viarie collegando quest'ultime al centro storico. Verso sud l'edificazione prosegue fino ad attestarsi sulla nuova zona artigianale/industriale.

b) Centro abitato di Carturo – kmq 0,10

All'estremità Nord/Est del territorio comunale il centro abitato di Carturo, è un piccolo nucleo prevalentemente rurale che si sviluppa in modo lineare lungo via Carturo.

c) Centro abitato di Isola Mantegna – kmq 0,09

All'estremità Nord/Ovest del territorio comunale il centro abitato di Isola Mantegna, è un piccolo nucleo prevalentemente rurale che si sviluppa in modo lineare lungo la via Isola.

d) Centro abitato di Presina – kmq 0,34

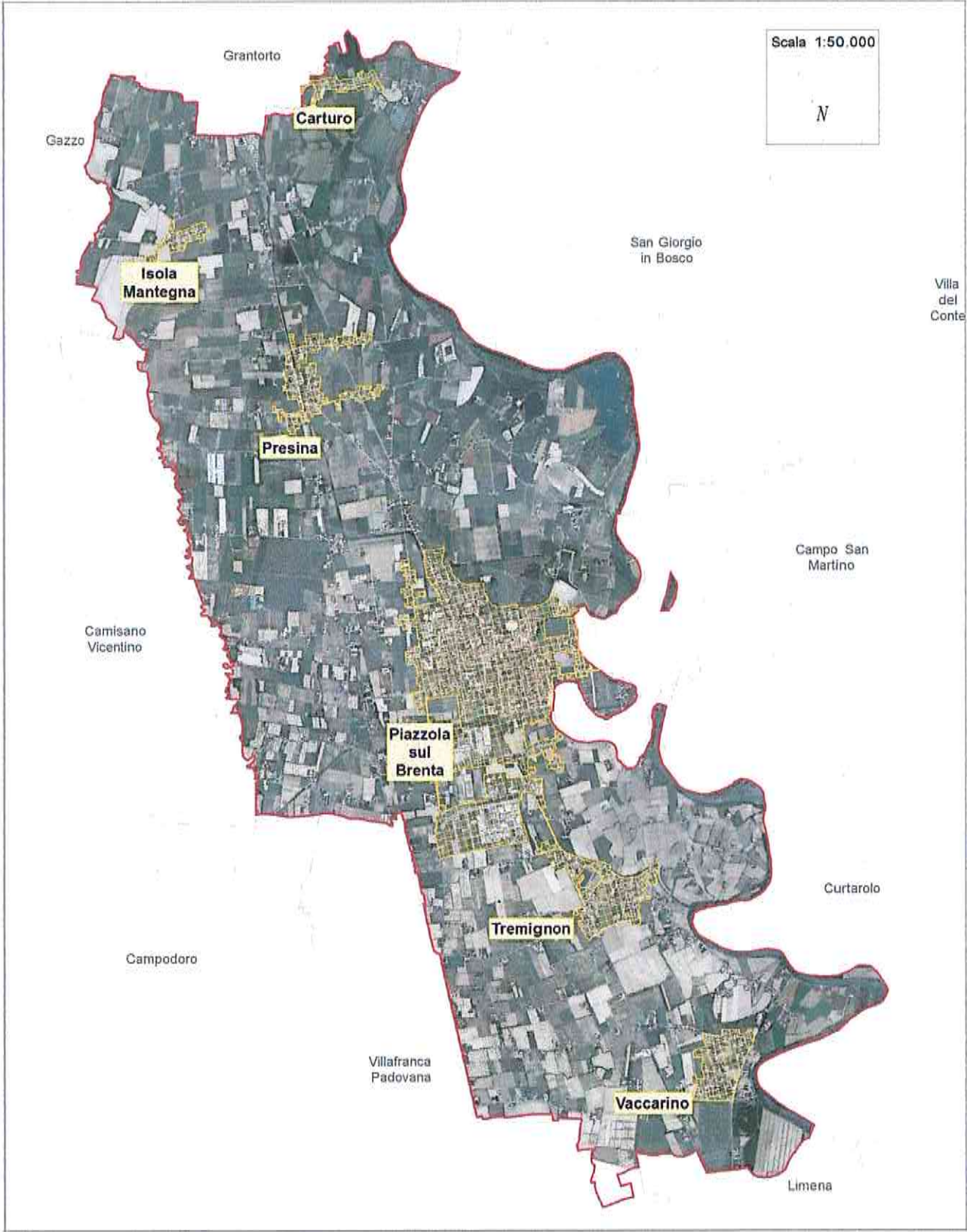
A nord del capoluogo il centro abitato di Presina, è un nucleo prevalentemente rurale che si sviluppa sostanzialmente tra la via Grantorto e la strada provinciale via Presina, oltrepassando quest'ultima in direzione Est in due punti coincidenti con la via Vittoria e la via Carbogna.

e) Centro abitato di Tremignon – kmq 0,44

A sud del Capoluogo il centro abitato di Tremignon, è un nucleo prevalentemente rurale che si sviluppa in modo sostanzialmente lineare lungo la strada provinciale via Marconi, arrivando verso est a lambire il fiume Brenta.

f) Centro Abitato di Vaccarino - kmq 0,31

All'estremità sud del territorio comunale il Centro Abitato di Vaccarino, con una marcata presenza di residenzialità, compreso tra la provinciale 94 e la strada provinciale 47.



Grantorto

Scala 1:50.000

N

Gazzò

Carturo

San Giorgio
in Bosco

Villa
del
Conte

**Isola
Mantegna**

Presina

Campo San
Martino

Camisano
Vicentino

**Piazzola
sul
Brenta**

Curtarolo

Campodoro

Tremignon

Villafranca
Padovana

Vaccarino

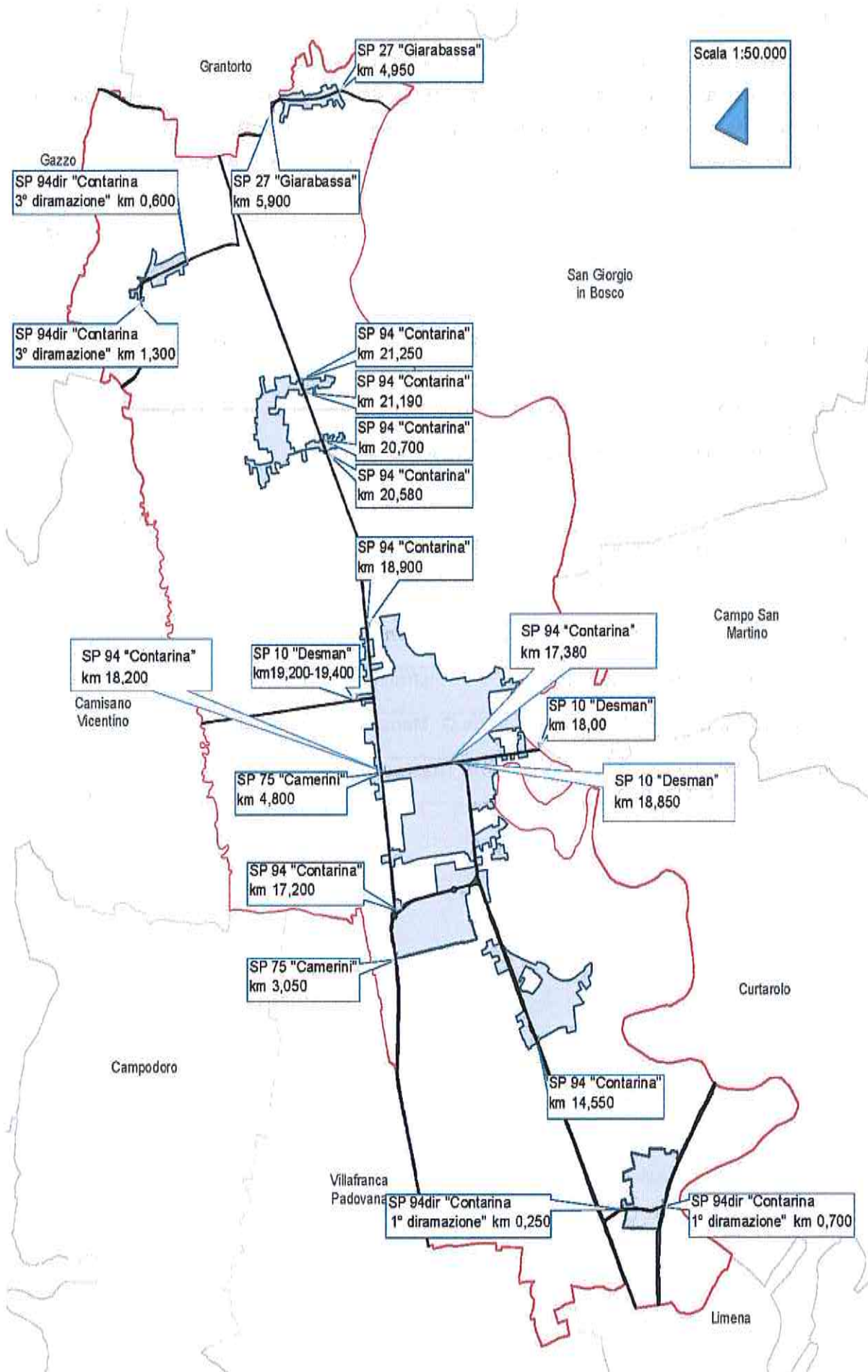
Limena

6. Elenco delle progressive chilometriche

Per identificare il tratto delle viabilità provinciali dove la competenza passa dagli enti gestori sovraordinati al Comune, ovvero il punto in cui le strade da esterne passano a trovarsi all'interno dei perimetri dei Centri Abitati si fa riferimento alla progressiva chilometrica della strada che individua in maniera univoca la distanza del punto di interesse dal punto di inizio della strada.

Per quanto concerne la delimitazione dei Centri Abitati le progressive di interesse sono le seguenti:

Denominazione Strada	Denominazione Toponomastica	Progressiva Chilometrica
Strada Provinciale n. 27 "Giarabassa"	Via Carturo	da Km 4,950 a Km 5,900
Strada Provinciale n. 94dir "Contarina" 3^ diramazione	Via Isola	da Km 0,600 a Km 1,300
Strada Provinciale n. 94 "Contarina"	Via Presina	da Km 21,190 a Km 21,250
Strada Provinciale n. 94 "Contarina"	Via Presina	da Km 20,580 a Km 20,700
Strada Provinciale n. 94 "Contarina"	Via Fiume, via Corsica	da Km 17,380 a Km 18,900
Strada Provinciale n. 10 "Desman"	Via Dante	da Km 19,200 a Km 19,400
Strada Provinciale n. 10 "Desman"	Via Dalmazia	da Km 18,000 a Km 18,850
Strada provinciale n. 75 "Camerini"	Via Villafranca, via Corsica	da Km 3,050 a Km 4,800
Strada Provinciale n. 94 "Contarina"	Via G. Marconi, Via E. Fermi	da Km 14,550 a Km 17,200
Strada Provinciale n. 94dir "Contarina" 1^ diramazione	Via Trieste	da Km 0,250 a Km 0,700



FRAZIONE DI CARTURO



FOTO 1 - VIA CARTURO



FOTO 2 - VIA CARTURO



FRAZIONE ISOLA MANTEGNA

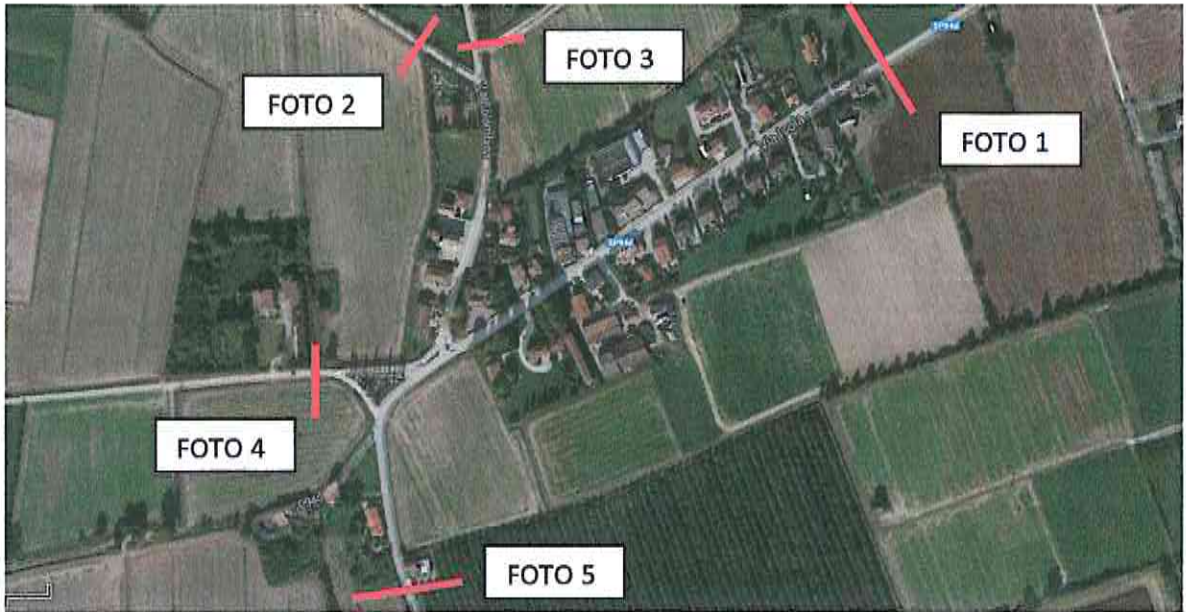


FOTO 1 - VIA ISOLA



FOTO 2 - VIA CHIERICATI



FOTO 3 - VIA COLOMBINA



FOTO 4 - VIA FOLLO



FOTO 5 - VIA ISOLA



FRAZIONE DI PRESINA

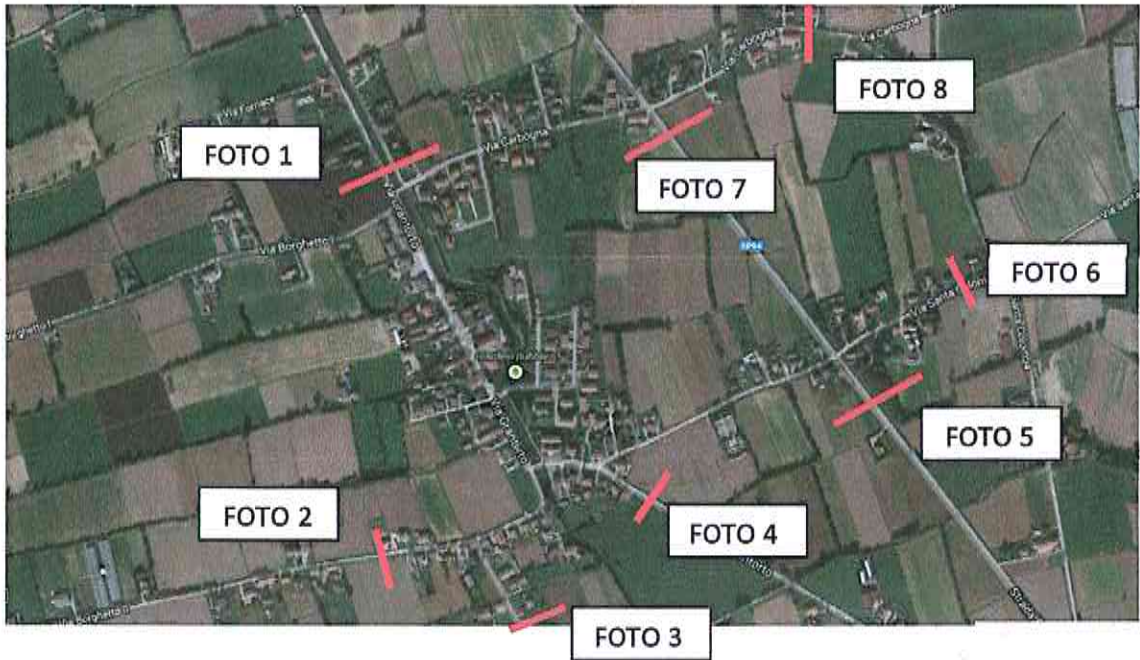


FOTO 1 - VIA GRATORTO



FOTO 2 - VIA BORGHETTO



FOTO 3 - VIA MAROSTEGANA



FOTO 4 - VIA GRANTORTO



FOTO 5 - VIA PRESINA - INCROCIO VIA DELLA VITTORIA



FOTO 6 - VIA DELLA VITTORIA



FOTO 7 - VIA PRESINA - INCROCIO VIA CARBOGNA

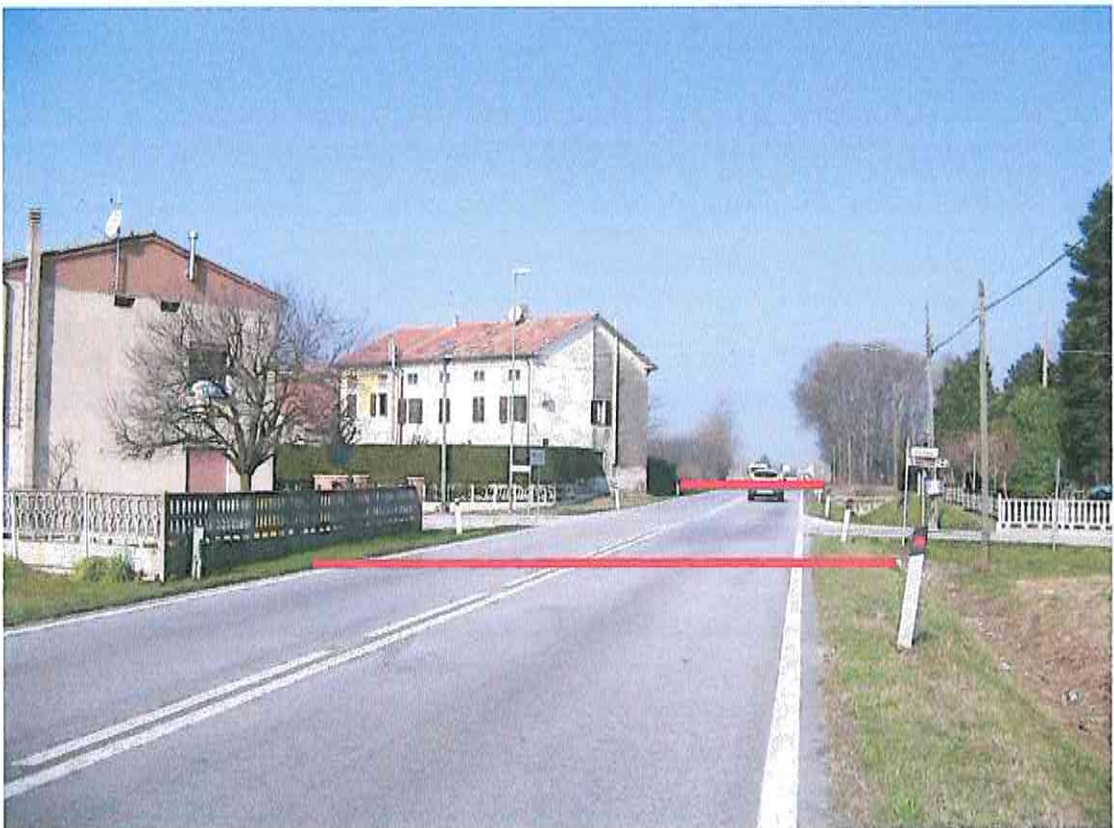


FOTO 8- VIA CARBOGNA



CAPOLUOGO

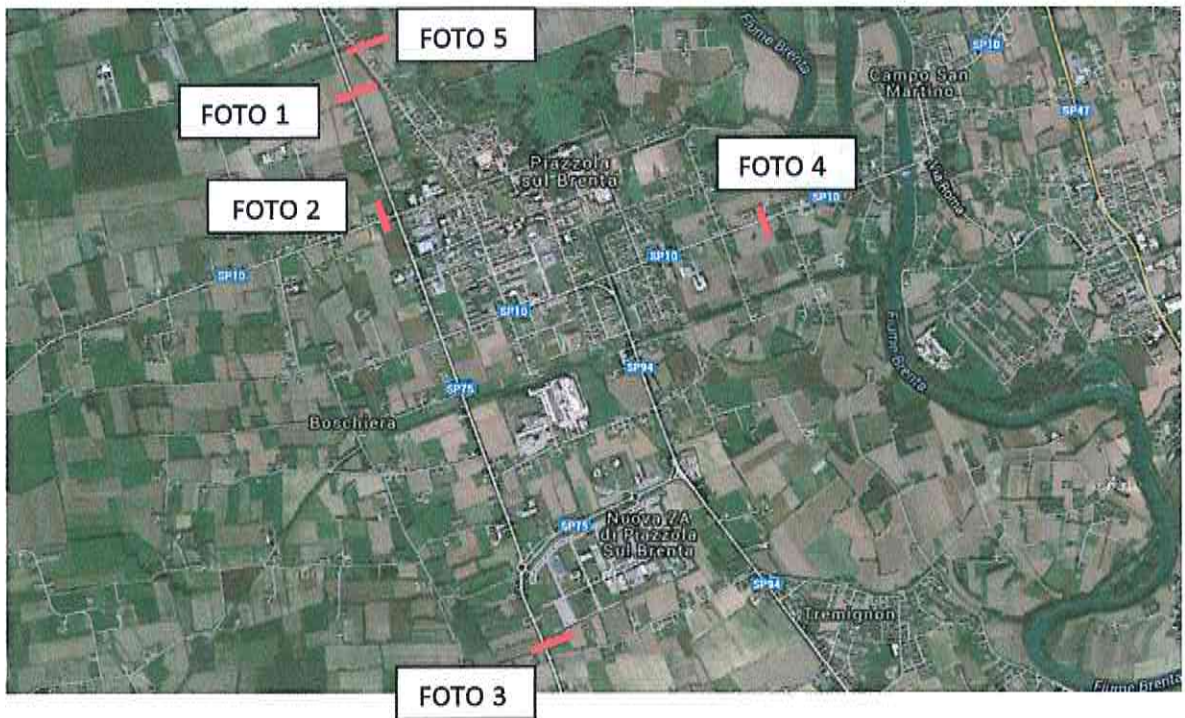


FOTO 1 - VIA CORSICA



FOTO 2 - VIA DANTE



FOTO 3 - VIA VILAFRANCA



FOTO 4 - VIA DALMAZIA



FOTO 5 - VIA GARIBALDI



FRAZIONE DI TREMIGNON



FOTO 1 - VIA FATIMA



FOTO 2 - VIA MARCONI



FOTO 3 - VIA ARGINE



FRAZIONE DI VACCARINO



FOTO 1 - VIA TREMIGNON VACCARINO



FOTO 2 - VIA PADOVA BASSANO



FOTO 3 - VIA PADOVA BASSANO



FOTO 4- VIA TRIESTE

