



# CITTA' di PIAZZOLA sul BRENTA

Provincia di Padova

**POLIZIA LOCALE**

Viale Silvestro Camerini, 3 – 35016 Piazzola sul Brenta (PD)

Cod.Fisc. 80009670284 - Tel. 049/9697950 Fax 049/9697944

E-mail: [protocollo@comune.piazzola.pd.it](mailto:protocollo@comune.piazzola.pd.it) PEC [piazzolasulbrenta.pd@cert.ip-veneto.net](mailto:piazzolasulbrenta.pd@cert.ip-veneto.net)

Reg. 81/2020

**OGGETTO:** Ordinanza di autorizzazione alla competizione denominata “Crono Città di Piazzola sul Brenta” prevista per il giorno di Domenica 02 Agosto 2020 – D.Lgs n° 285/1992, art. 9 – L.R. n° 11 del 13/04/2001 art. 94.

## IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE

**VISTA** l’istanza presentata dal Sig. Massimo Santinello, in data 22/07/2020 prot. 11598, in qualità di legale rappresentante di A.S.D. Piazzola Cycling con Sede in Piazzola sul Brenta (PD) Via Dalmazia 60/D, intesa ad ottenere l’autorizzazione allo svolgimento della manifestazione ciclistica in oggetto, in programma per il giorno 02/08/2020 nel territorio del Comune di Piazzola sul Brenta (PD) dalle ore 07:00 alle ore 14;00;

**VISTA** e valutata la documentazione presentata dalla A.S.D. Piazzola Cycling a corredo della domanda, ivi comprensiva delle Polizze assicurative UnipolSai con n. 167820871 e n. 167820874;

**VISTA** la nota della Federazione Ciclistica Italiana che con Delibera n. 114 del 09 Luglio 2020, ai fini di quanto stabilito dall’art. 1 comma e) del DPCM dell’11 giugno 2020 – Misure urgenti di contenimento del contagio sull’interno territorio nazionale, come confermato dal DPCM del 14 luglio 2020, ha deliberato che “le gare regionali sono di interesse nazionale in quanto parte integrante del calendario nazionale della Federazione Ciclistica Italiana”;

**VISTA** l’Ordinanza di interdizione al transito e alla sosta lungo il percorso della corsa ciclistica denominata “Crono Città di Piazzola sul Brenta” programmata per Domenica 02 agosto 2020 nel territorio del Comune di Piazzola sul Brenta

**PRESO ATTO** che la competizione interesserà le strade del Comune di Piazzola sul Brenta (PD) e la S.P. 10 e 94 per la quale è stata acquisita autorizzazione da parte della Provincia di Padova – Area Tecnica Servizio Viabilità di cui al prot. n. 41785/20 del 31/07/2020;

**PRESO ATTO** che la Prefettura UTG di Padova ha emesso ordinanza di sospensione della circolazione relativamente al percorso della suddetta gara con prot n. 9510/2020 del 31/07/2020, recepito dal Comune di Piazzola sul Brenta con prot. 12180 del 31/07/2020, **a condizione che venga rispettata la normativa nazionale e regionale inerente l'emergenza da Covid 19 in vigore alla data della manifestazione ed in particolare, quanto ivi disposto relativamente alla presenza del pubblico;**

**PRESO ATTO** che la competizione è assicurata per la R.C.T., nonché per eventuali danni causati alle strade;

**VISTO** l’art. 9 del Codice della Strada;

**VISTO** L’art. 94 della L.R. n. 11/2001, così come modificato dall’art. 6 della L.R. 01 agosto 2003, n. 16;

**VISTO** il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 27/11/2002, ai sensi dell’art. 9 comma 6 bis e ter del Codice della Strada e modificato con Decreto in data 19/11/2007;

**VISTE** le circolari del Ministero dell’interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – n. 300/A/1/43384/116/1 del 17/01/2003 e n. 300/A/1/33730/116/1/1 in data 29/05/2008 e n. 300/A/3634/12/116/1/1 del 11/05/2012;

**VISTA** la L. 241/90

**VISTO** il nulla osta dell’UTC del Comune di Piazzola sul Brenta finalizzato all’emissione dell’ordinanza;

**VISTI** gli articoli 6 e 7 del D.lgs. 285/92 e del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** l’art. 107 del D.lgs. 267/2000 T.U.E.L.;

**VISTA** la determinazione sindacale n. 65 del 01/07/2019, prot. n. 11716 del 01/07/2019, relativa all’attribuzione delle funzioni gestionali di cui all’art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 per il periodo con decorrenza dal 01/07/2019 e fino a fine 31/12/2020;

## AUTORIZZA

il Sig. Massimo Santinello in qualità di legale rappresentante di A.S.D. Piazzola Cycling con Sede in Piazzola sul Brenta (PD) Via Dalmazia 60/D ad effettuare, dalle ore 07:00 alle ore 14:00 di Domenica 02 Agosto e comunque fino alla fine della manifestazione la competizione denominata "Crono Città di Piazzola sul Brenta" nel territorio del Comune di Piazzola sul Brenta (PD), a condizione che, come previsto nell'autorizzazione della Provincia di Padova già in possesso, siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia e le disposizioni del T.U. delle norme sulla circolazione stradale (in particolare quelle riguardanti il titolo V°) e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti e subordinatamente che siano rispettate le norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti, nonché le seguenti prescrizioni:

- a) Ai fini della sicurezza della circolazione sia utilizzata la scorta tecnica;
- b) siano osservate scrupolosamente le eventuali prescrizioni dettate dagli Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione;
- c) sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- d) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- e) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in galleria, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- f) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

**Percorso:** Via Dei Contarini nel tratto tra le intersezione con Via XX Settembre e Viale S.Camerini/Piazza P. Camerini/Via Dei Carrara - Via Dei Carrara – Via Rolando nel tratto tra le intersezioni con Via L. Camerini e Via Dei Del Dente – Via Dei Del Dente nel tratto tra le intersezioni con Via Rolando e Via S. Camerini – Via Dei Belludi – Via Nizza nel tratto tra le intersezioni con Via Dei Belludi e Via Dante – Via Della Resistenza – Via P. Pasolini – Via Cavalieri di Vittorio Veneto nel tratto tra le intersezioni con Via P. Pasolini e Via Corsica – Via Corsica nel tratto tra l'intersezione con Via Cavalieri di Vittorio Veneto ed inizio di Via Presina – Via Presina sin all'intersezione con Via Basse – Via Basse – Via Vecchio Castello e Via L. Camerini;

- g) sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico; sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai partecipanti alla competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 125x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- h) al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara " transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il veicolo con il cartello "fine gara" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;

- i) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- j) sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- k) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- l) sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
- m) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- n) al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- o) sia prevista la vigilanza con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm, siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- p) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata in sede istruttoria della domanda; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1, Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- q) limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- r) copia della presente autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa e del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia;
- s) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- t) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridoi in gara;
- u) sia garantita, per tutto il percorso, la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

- v) a cura dell'organizzatore della manifestazione a partire dal giorno antecedente, sia dato preavviso alla popolazione residente mediante volantinaggio e messaggi audio fonici della manifestazione ciclistica;

La presente autorizzazione è valida esclusivamente per il giorno richiesto ed è revocabile in ogni momento per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica.

È fatta salva l'acquisizione di ogni altra autorizzazione, nulla osta, parere ecc. di competenza di altri Organi e/o Uffici.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'articolo 12 del D. Lgs.285/92, è incaricato di far osservare la presente ordinanza, copia della quale sarà inviata al Comando Stazione CC di Piazzola sul Brenta, ai Vigili del Fuoco e Ulss 06 Centrale Operativa 118, all'U.T.C di Piazzola sul Brenta, ASD Piazzola Cycling.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. del Veneto entro 60 (sessanta) giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni.

In relazione al disposto dell'art.37 comma 3 del D. Lgs. N. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art.74 del Regolamento di attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. n° 495/92;

Responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 107 D. Lgs n° 267/2000 è il Responsabile di Area .-P.L. Dott. FORTIN Paolo.

Piazzola sul Brenta, 31/07/2020

**Il Responsabile di Area - P.L.  
Dott. FORTIN Paolo**

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D.Lgs. n82/2005 e s.m.i)

